

Trends

Scanner Envy 1500

by Giuliana Fratnik



In the high-end nautical sector, the RIB category has undergone a stylistic evolution in recent years. The new Scanner Envy 1500, the flagship of the Scanner Marine shipyard, which recently won the 2024 Design Innovation Awards in its category, is one of the clearest examples of how the concept of a 'rubber dinghy' can go beyond its original identity. 14.99 metres long, with a maximum beam of 4.56 metres, the Envy 1500 is at the top end of the maxi-RIB range. The project bears the signature of Montemitro Design, which works within Scanner to define a recognisable, coherent and contemporary aesthetic language. The lines are taut and dynamic, with an automotive feel in the lateral ribs of the hull and in the details of the superstructure. The layout is available in open or carbon T-top configurations. The deck is designed to maximise relaxation spaces: at the bow there is an oversized sunpad with custom-made cushions, while at the stern, the cockpit is dominated by a second large sunpad above the engine compartment. The main cabin has a central double bed, storage space and a separate bathroom with walk-in shower. A second guest cabin is available on request. The Scanner Envy 1500 is designed to offer high performance, while maintaining excellent seaworthiness. It can be powered by a pair of inboard diesel or petrol engines from 400 to 600 horsepower each (for a maximum of 1200 hp in total), or with a

Winner of an award, this 15-metre revolutionises the world of RIBs.

Recente vincitore di un Award, questo 15 metri rivoluziona il mondo dei RIB

Nel panorama della nautica di alta gamma, la categoria dei RIB ha conosciuto negli ultimi anni una vera e propria evoluzione stilistica e funzionale. Il nuovo Scanner Envy 1500, fiore all'occhiello del cantiere Scanner Marine che ha recentemente vinto i Design Innovation Awards 2024 nella sua categoria, è uno degli esempi più chiari di come il concetto di "gommoni" possa travalicare la propria identità originaria e assumere connotati più elevati. Lungo 14,99 metri, con un baglio massimo di 4,56 metri, l'Envy 1500 si colloca nella fascia alta dei maxi-RIB. Il progetto porta la firma di Montemitro Design, che opera all'interno di Scanner per definire un linguaggio estetico riconoscibile, coerente e contemporaneo. Le linee sono tese e dinamiche, con un taglio automobilistico nelle nervature laterali della carena e nei dettagli della sovrastruttura. I tubolari (in hypalon-neoprene) si raccordano alla murata con un disegno rastremato che alleggerisce visivamente la

figura, conferendo slancio e sportività all'insieme. Il layout è disponibile in configurazioni open o con T-top in carbonio. La coperta è progettata per massimizzare gli spazi di relax: a prua c'è un prendisole oversize con cuscineria su misura, mentre a poppa, il pozzetto è dominato da un secondo grande prendisole sopra il vano motori, mentre l'accesso alla plancetta bagno è garantito da due passaggi laterali. Nonostante l'anima open del progetto, l'Envy 1500 offre un



sottocoperta di livello quasi cruiser. L'ambiente è climatizzato, rifinito con materiali soft-touch e legni laccati opachi. La cabina principale prevede un letto matrimoniale centrale, spazio per lo stivaggio e un bagno separato con doccia walk-in. Su richiesta è disponibile una seconda cabina ospiti. Lo Scanner Envy 1500 è progettato per offrire alte prestazioni, pur mantenendo un'eccellente tenuta in mare. Può essere motorizzato con una coppia di entrobordo diesel o benzina da 400 a 600 cavalli ciascuno (per un massimo di 1200 hp complessivi), oppure con una tripla motorizzazione fuoribordo. Nella versione con due Mercury 600 V12 fuoribordo, si raggiungono velocità superiori ai 50 nodi, mantenendo al contempo una navigazione stabile e asciutta grazie alla carena a V profonda e a uno studio accurato dei pesi. Uno dei tratti distintivi dell'Envy 1500 è il grado di personalizzazione offerto dal cantiere. Il cliente può intervenire sulla scelta delle essenze, delle tappezzerie, delle colorazioni dei tubolari e della livrea dello scafo. A livello tecnologico, la plancia di comando è dotata di doppio display touchscreen multifunzione, con integrazione totale di motori, ecoscandaglio, radar, cartografia e impianto audio. Il timone ergonomico e le sedute bolster regolabili richiamano il mondo delle supercar, mentre il parabrezza avvolgente garantisce protezione senza rinunciare al look sportivo. L'equilibrio tra design raffinato, prestazioni elevate e abitabilità interna lo rende un'opzione ideale non solo per il diportista che cerca un maxi-RIB per uscite giornaliere, ma anche per chi desidera vivere crociere brevi in assoluto comfort, senza rinunciare allo stile.

On the left, Donato and Fabio Montemitro (from the left), who are respectively chief designer & founder and sales manager of Scanner. Above and on the facing page, the Scanner Envy 1500 at sea. Below, the large double cabin at the bow.

A sinistra Donato e Fabio Montemitro (da sinistra), che sono rispettivamente chief designer & founder e sales manager di Scanner. Sopra e nella pagina a fianco, lo Scanner Envy 1500 in navigazione. Sotto l'ampia cabina matrimoniale interna posizionata a prua.

triple outboard engine. In the version with two outboard Mercury 600 V12 engines, speeds of over 50 knots can be reached, while maintaining stable and dry navigation thanks to the deep V-shaped hull and careful weight distribution. One of the distinctive features of the Envy 1500 is the level of customisation offered by the shipyard. The customer can choose the type of wood, the upholstery, the colour of the tubes and the livery of the hull. On a technological level, the control panel is equipped with a dual multifunction touchscreen display, with total integration of engines, depth sounder, radar, cartography and audio system. The ergonomic rudder and adjustable bolster seats recall the world of supercars, while the wraparound windscreens guarantees protection without sacrificing a sporty look. The balance between refined design, high performance and interior space makes it an ideal option not only for the yachtman looking for a maxi-RIB for day trips, but also for those who want to enjoy short cruises in absolute comfort, without sacrificing style. With the Envy 1500, Scanner Marine confirms its position as one of the most innovative players in the premium segment, capable of interpreting the new demands of the market with intelligence and originality.

