

NUMERO 17 2024 | TRIMESTRALE MULTIMEDIALE INTERATTIVO

# YACHT DIGEST

THE INTERNATIONAL YACHTING MEDIA

## SCANNER ENVY 1200 TT



SPECIALE PROVE  
LE BARCHE  
PIÙ BELLE DEL 2023

**640**

PAGINE DI PROVE

SENZA  
PUBBLICITÀ

# SCANNER ENVY 1200 TT INBOARD

PROVA IN MARE



# SCANNER ENVY 1200 TT INBOARD

SCANNER ENVY 1200 TT INBOARD:  
NAVIGARE SULLA SETA, LA PROVA.

di Silvia Pretto

**N**on è solo bella, **Scanner Envy 1200 TT Inboard** è anche performante, adrenalinica e incredibilmente stabile.

Se inizialmente ciò che colpisce è il suo *design* pulito e sportivo, una volta a bordo, vi accorgete con sorpresa che questo maxi-rib è anche molto *spazioso* e capace di grandi prestazioni, tanto da lasciarvi senza parole...





## LA PROVA DI SCANNER ENVY 1200 TT INBOARD

Oggi al Lago Maggiore, location della prova, è una bella giornata... particolarmente fredda per essere inizio Aprile, ma piacevolmente soleggiata.

Saliamo a bordo di **Scanner Envy 1200 T-Top Inboard** e una cosa ci salta subito agli occhi: i capodibanda rivestiti in teak si estendono fino a poppa coprendo tutto il tubolare (su richiesta della cliente) e il risultato è eccezionale. Questa piccola customizzazione rende, se possibile, Scanner Envy 1200 ancora più elegante e ricorda il piano di coperta dei vecchi motoscafi d'altri tempi... devo dire un bellissimo *plus* secondo me.

Appena usciti dal porto, già a pochi nodi inizia ad alzarsi un pò di aria fredda, ma il sole è dalla nostra parte, quindi, non disperiamo troppo. Le sensazioni sono chiare: fin dalle basse velocità **Scanner** Envy 1200



TT Inboard si dimostra **stabile**, silenzioso e incredibilmente **morbido** in navigazione.

Il T-Top di questa versione crea una zona ombreggiata che sarà sicuramente apprezzata molto durante il periodo estivo, dove potranno trovare riparo gli ospiti nelle giornate più torride.

Appena prendo il comando accelero e la reattività di questo rib mi colpisce, i nodi

salgono vertiginosamente ma la morbidezza in navigazione resta la stessa... assurdo!

Accelererò sempre di più e in un attimo ci troviamo a navigare a 45 nodi, le sensazioni sono molto positive: Scanner Envy 1200 TT Inboard è rimasto **stabile e sicuro** anche a questa velocità.

Porto indietro le manette dei **due motori Volvo Penta V8 da 430 CV** e a 27 nodi

effettuo delle virate, prima larghe e poi molto strette per testare al limite la stabilità di questo rib, ma ancora una volta, non si fa cogliere impreparato e supera tutte le prove con il massimo dei voti.

Ho inoltre incrociato le onde della nostra scia a 45 gradi e il comportamento di Scanner Envy 1200 TT Inboard è stato esemplare, si è rivelata morbida e tagliente anche nel fendere le onde.

La navigazione con Scanner Envy 1200 TT Inboard mi ha stupito: posso dire senza timore che **scivola sull'acqua** in modo così delicato che mi ricorda la seta, e allo stesso tempo, è talmente **precisa e sicura** in navigazione che sembra stia scorrendo su dei binari, anche in condizioni di stress.

Davvero SUPER!

"Posso dire senza timore che scivola  
sull'acqua in modo così delicato che mi  
ricorda la seta

Davvero SUPER!"



# COME È FATTO SCANNER ENVY 1200 TT INBOARD

## GLI ESTERNI

Il **design** della carena parla da solo, e come vi ho già accennato, è davvero bellissimo. Le *linee sinuose* dei tubolari incontrano gli spigoli del T- Top, che copre la postazione di comando, ma tutto resta **aerodinamico** e molto **accattivante**.

Anche la coperta però è sorprendente: una grande piattaforma di poppa ti





accoglie a bordo e si presta per dare un facile accesso all'acqua a tutti gli ospiti. Procedendo verso prua troviamo un enorme cuciniera prendisole a lettino dove ci stanno comodamente due persone distese. Il cuscino poggiatesta del *prendisole* è ribaltabile e diventa lo schienale del tavolo centrale, a sedute contrapposte.

Verso **prua**, il *mobile cucina* da un lato trova i fuochi, il lavello e il frigo, mentre dall'altro ospita due comode poltrone di guida antistanti la postazione di comando e il quadro strumenti.

Tramite due gradini i passavanti emergono in altezza, combinando la comodità del *walkaround* alla *tuga puntuta*, che regala maggior spazio interno. Sulla tuga infatti, sotto al parabrezza prende posto una grande *area prendisole di prua*.





## GLI INTERNI

Tramite una scaletta a sinistra della postazione di comando, si accede agli ambienti interni, che sono tutt'altro rispetto a ciò che ci potremmo aspettare su un maxi-rib di 12 metri.

Appena scesi, un **divanetto** a murata prende posto sulla sinistra, il **grande bagno** si apre sulla destra, con addirittura la doccia separata dai servizi.

Tutta la prua ospita un largo **letto king size**, con armadietti di stivaggio e luci di cortesia, rendendo l'esperienza notturna degli ospiti molto più che confortevole.



"Ogni cosa è studiata, curata e ottimizzata per essere semplicemente perfetta, utile e bella. E il risultato di questo modus operandi parla da solo..."



## CONCLUSIONI

Che **Scanner 1200 TT Inboard** sia un vero gioiello penso si sia intuito, quello che non vi ho ancora detto è che le **finiture** di questo maxi-rib sono di *altissima qualità*, rare da trovare su imbarcazioni di queste dimensioni.

Ogni cosa è studiata, curata e ottimizzata per essere semplicemente perfetta, utile e bella. E il risultato di questo *modus operandi* parla da solo...

**Scanner Envy 1200 TT Inboard** è quello che un armatore desideroso di avere un'imbarcazione performante, di alta qualità e dal design accattivante sta cercando. Questo **maxi-rib** è in grado di dare **performance adrenaliniche, stabilità e sicurezza in navigazione, comodità e lusso a bordo** e... un **design** che non stanca mai di esser guardato.

**SCANNER MARINE**



## DATI DELLA PROVA

RPM	VELOCITÀ IN NODI	LT/H
660 (min)	3.53	7.9
1.000	5.46	12
1.500	7.57	17
2.000	9.44	28
2.500	13.8	44
3.000	18.4	59
3.500	23.3	77
4.000	27,7	95
4.500	32.9	121
5.000	37.7	156
5.500	41.9	214
6.000	45.4	243

## SPECIFICHE TECNICHE

LUNGHEZZA F.T.	12.00 m
LARHEZA F.T.	3.80 m
PORTATA MAX PERSONE	18
DIAMETRO TUBOLARI	60-65 cm
POTENZA MASSIMA	1200 HP
DESIGN & PROJECT	D.Montemitro Design
CE CATEGORY	B
MATERIALE TUBOLARI	Hypalon neoprene 1.670 dtex





SCANNER