

NUMERO 19 2024 | TRIMESTRALE MULTIMEDIALE SENZA PUBBLICITÀ

YACHT DIGEST

THE INTERNATIONAL YACHTING MEDIA

LE NOVITÀ DEL 2025 SPECIALE PROVE



SCANNER ENVY 1100

PARDO GT75
ICE 66
GREENLINE 58 FLY HYBRID
PRESTIGE F-LINE 5.7
MAGAZZÙ M16
BALANCE 526
AQUILA 50 YACHT

TECHNOHULL 38
SCANNER ENVY 1100
RANIERI CAYMAN 33
HALMA RIB HR30
CANTIERI BARAGO SPARGI 9
RANIERI NEXT 255
RANIERI CAYMAN 19 SPORT

SCANNER ENVY 110 T-TOP

PROVA IN MARE



YACHT DIGEST
THE INTERNATIONAL YACHTING MEDIA

SCANNER ENVY 1100 T-TOP

SCANNER ENVY 1100 T-TOP: CON I
FUORIBORDO SI VOLA A 50 NODI

di Luca D'Ambrosio

Veloce ed elegante, sono questi i due aggettivi con i quali descrivere al meglio il nuovo **Scanner Envy 1100 T-Top** che, in esclusiva per The International Yachting Media, abbiamo avuto la fortuna di provare nella sua versione fuoribordo.

Equipaggiato per l'occasione con una coppia di splendidi Mercury Verado V10 350, questo maxi-rib riesce a sfruttare perfettamente i 700 cavalli complessivi offerti da questa motorizzazione. Ma andiamo per ordine e vediamo come è andata.





LA PROVA DELLO SCANNER ENVY 1100 T-TOP

Usciamo da Marina di Verbella la mattina presto, il sole è basso sull'acqua ma fa già molto caldo. Do un pò di gas e, pur rimanendo nei limiti di velocità di questo tratto di lago, già a 7/8 nodi l'afflusso d'aria che passa lateralmente, regala un pò di refrigerio. Questa è una delle motivazioni per cui preferisco la versione T-Top a quella con l'Hard-Top completo che, seppur molto efficace, è certamente un pò meno "estiva" della versione che stiamo provando oggi.

Dopo una decina di minuti, giunti al limite dall'area a velocità limitata, con i motori in temperatura non ho nessun motivo per aspettare e spalanco il gas. L'accelerazione è potente ed il gommone schizza in avanti mentre la velocità sale rapidissimamente. In un battito di ciglia siamo già oltre i 40 nodi, poi la progressione si fa più "normale" e lo Scanner Envy 1100 T-Top continua ad accelerare fino a fermare il GPS a poco più di 50,3 nodi.

Continuo a navigare a manetta, mentre l'acqua scorre veloce sotto alla carena. L'assetto è perfetto, la ruota di prua sfiora la superficie in



una planata sostanzialmente perfetta. Senza rallentare metto lo Scanner Envy 1100 T-Top in una virata a largo raggio che, seppur a 50 nodi, questo maxi-rib esegue senza alcuna incertezza.

Rallento, mi porto intorno ai 30 nodi e viro strettissimo, Scanner Envy 1100 T-Top si inclina e prosegue la virata senza scodare, come fosse incollato ad una rotta circolare immaginaria, che fa salire il livello di adrenalina

e divertimento ai massimi livelli. Controvento e la barca segue immediatamente, dimostrando una reattività da sportiva di cui ignoravo l'esistenza. Raggiungo infine le mie stesse onde che, pur avendo una ragguardevole altezza, il maxi-rib vengono attraversate dalla carena di quest'imbarcazione che, ormai lo avrete capito, mi piace davvero molto.

Nell'utilizzo quotidiano lo Scanner 1100 T-Top, nonostante sia dotato delle inebrianti

prestazioni appena raccontate, offre moltissimo, sia per chi lo vuole utilizzare per le uscite quotidiane, che per chi vuole dilettersi con crociere prolungate, visto il comfort che riesce ad esprimere anche alle basse e medie andature.

Questo maxi-rib entra infatti in planata già a 10 nodi dopodichè stacca la scia, si libera dall'acqua ed incrementa la sua velocità senza bisogno di "aggiungere gas" fino a

13/14 nodi. Da qui in poi la navigazione è morbida ed il livello di comfort altissimo. Nei lunghi trasferimenti si può quindi navigare in economia fino ad una trentina di nodi di velocità dove, grazie alle doti di scorrevolezza, si consumano circa 3 litri di carburante per miglio nautico, davvero poco per un'imbarcazione così completa e rifinita. Il merito va probabilmente a questa carena che, evidentemente, è particolarmente ben riuscita.

COME È FATTO LO SCANNER ENVY 1100 T-TOP

Il livello di finitura è evidente e visibile. L'ampio uso di vetroresina, peraltro rivestita da un gelcoat ai massimi livelli, consente di elevare leggermente la struttura dell'imbarcazione al di sopra dei tubolari, un'operazione che porta ovviamente ad avere spazi interni maggiori e, evidentemente, anche ad offrire un'estetica più ricercata.

Lo dimostrano inequivocabilmente i due grandi prendisole che, sia a prua che a poppa, hanno dimensioni tipiche di imbarcazioni di taglia decisamente superiore. Tutta la barca è chiaramente "ombreggiabile" con i tanto belli quanto pratici teli in microforato e pali in carbonio.





La zona del T-Top è caratterizzata a poppa dalla presenza di un grande divano ad U dal quale, a portata di mano, si raggiunge il mobile centrale che ospita la cucina e due frigo di grandi dimensioni. A pruvia il cockpit di comando che, dotato di due poltrone affiancate, è grande, accogliente e dotato di una plancia in grado di ospitare tutta l'elettronica di ultima generazione che l'armatore possa desiderare.

A completare il quadro di quest'imbarcazione sopraffina troviamo una cabina dotata di un letto a due posti, bagno, lavabo e di mobili e vani che regalano uno spazio di stivaggio di nuovo inconsueto per un undici metri.



DATI DELLA PROVA

RPM	VELOCITÀ	LT/H	LT/NM
560	3,7	7,8	2,1
1.000	5,9	12,9	2,2
1.500	7,1	21,1	3,0
2.000	9,3	37,9	4,1
2.500	13,5	40,6	3,0
3.000	18,0	59,3	3,3
3.500	24,3	72,0	3,0
4.000	28,8	86,0	3,0
4.500	32,3	107,0	3,3
5.000	37,2	145,4	3,9
5.500	42,4	196,7	4,6
6.000	45,9	214,0	4,7
6.500	50,3	236,5	4,7

SPECIFICHE TECNICHE

LUNGHEZZA FT.	11 m
LUNGHEZZA SCAFO	9.99 m
LARGHEZZA FT.	3.60 m
DIAMETRO TUBOLARI	65-60 cm
COMPARTIMENTI	6
MATERIALE SCAFO	Vetroresina e compositi
MATERIALE TUBOLARI	Hypalon Neoprene - Orca Pennel Industries da 1670 dtex
PORTATA PERSONE	18
PESO A SECCO	4.000 kg
POTENZA MASSIMA APPLICABILE	750 CV
MOTORIZZAZIONI	2 x entrofuoribordo diesel o benzina / 2 x fuoribordo
CATEGORIA DI PROGETTAZIONE	B
PROGETTISTA	Montemitro Design

WWW.SCANNER-MARINE.COM



SCANNER

MERCURY

