

È la versione **FUORIBORDO** del modello già presente in gamma con la motorizzazione entrofuoribordo. Lo **STILE** è definito dalle eleganti forme curve che contraddistinguono tutta la gamma. **MURATE ALTE** a prua e a poppa danno una maggiore sicurezza a bordo. Nel vertice, il **LIVING CON TAVOLO** si trasforma nell'unico prendisole disponibile. Sotto il cassero centrale c'è il **BAGNO**. A poppa il divano è confortevole e sicuro. A centro scafo, i **TRINCARINI** si abbassano e si spianano, per l'imbarco e per sedersi. L'**ALTO LIVELLO QUALITATIVO** si percepisce osservando **FINITURE**, dettagli e **IMPIANTI**. **IMPECCABILI** anche le **STIVE**, sebbene per accedervi sia necessario rimuovere i cuscini. I **TUBOLARI** di **GRANDE DIAMETRO** a contatto con la superficie rendono il battello **STABILE ALLA FONDA** e in navigazione. In condizioni ideali si pilota agevolmente anche a 50 nodi. **MOLTI GLI ACCESSORI**, alcuni di grande effetto, come il rivestimento di teak, ma anche assai costosi.

▶ Lunghezza f.t. m 7,70

▶ Larghezza f.t. m 3,00

▶ Velocità massima 50 nodi

▶ Prezzo 56.800 euro



Scanner si è sempre distinta per l'eleganza dei suoi modelli. Montemitro Design, la firma con cui Donato Montemitro - *patron* del Cantiere - ha siglato tutti i progetti, esprime da sempre il suo concetto di bellezza attraverso la purezza. Un ideale che ha spinto il *designer* a preferire i motori entrofuoribordo che, nascosti nella sala macchine, non turbano le forme della coperta. Negli ultimi anni, però, il mercato ha cambiato rotta e per seguirne la tendenza il Cantiere ha arricchito la propria gamma con le versioni fuoribordo dell'Envy 770 (oggetto di questo *test*) che è ora disponibile in entrambe le configurazioni.

Accostandosi al battello, basta uno sguardo per cogliere la fluidità delle linee. Solo una coperta arrotondata può accompagnare in modo armonico la curvatura dei tubolari e ogni elemento, dettaglio, accessorio segue questo stile. Osservandone il profilo si nota come i trincarini abbiano un andamento sinuoso che, a partire da centro scafo, li porta a elevarsi sia in direzione dell'area prodiera sia verso il pozzetto. Questa forma è importante non solo dal punto di vista estetico, ma anche funzionale e strutturale. Lo scafo viene così rinforzato e le murate interne più alte offrono maggiore protezione alle persone.

A centro scafo e a prua, nel lato interno dei trincarini, sono incastonati corrimano di acciaio inox; sembrano elementi decorativi perché seguono alla perfezione la curvatura della struttura, ma in realtà vanno apprezzati per la loro

# SCANNER

## Envy 770



importanza. La delfiniera è ampia e la superficie è comodamente utilizzabile per l'imbarco o i tuffi, perché il verricello, la catena e le galloce non intralciano. Sul lato interno del musone c'è il portello per l'ispezione del pozzo catena e, su questo esemplare, gli altoparlanti del *Music Package Rockford* con connessione *Bluetooth*.

Tra i divani di prua s'insertisce un tavolo dalla forma apparentemente bizzarra, giustificata dalla necessità di realizzare un incastro preciso e stabile per formare, con lo stesso piano, il prendisole. La superficie disponibile per stendersi al sole è inferiore rispetto ad altri gommoni di pari misura, perché non sono previsti altri *solarium*. La poltroncina a pruvavia della consolle permette di aggiungere un posto attorno al tavolo; sollevandola, si accede al bagno, rifinito con cura e allestito con stipetto e portaoggetti. Da questo vano, attraverso un pannello di rapido smontaggio, si raggiungono gli impianti installati in plancia.

La consolle, alta e ampia, e il parabrezza avvolgente proteggono bene dal vento. Si avverte però la mancanza di un bordo d'acciaio attorno al *plexiglass* al quale aggrapparsi nei passaggi. Nel cruscotto possono trovare posto strumentazioni, comandi e *display* di ogni sorta e dimensione, grazie alla sua vasta superficie. Il timone verticale è ideale per pilotare in piedi, ovviamente ribaltando il divanetto per trovare lo spazio necessario. Sebbene un po' avanzate, le manette non sono scomode. Per timonare da seduti sarebbe agevole disporre di un

predellino e sarebbero utili spalline e maniglie. Nella base sotto la seduta ci sono il frigo e uno stipetto per la bombola del gas.

Nel mobile cucina, la maniglia per tenersi è correttamente montata sulla parte fissa, mentre per sollevare il *top* è stato predisposto un apposito incavo. Due attuatori di acciaio inox tengono aperto il piano dove, accanto al lavandino, si può aggiungere il piano cottura. La base di sostegno della cucina è leggermente più stretta della sommità per non urtarla con i piedi e ottenere più spazio calpestabile.

Il divano di poppa, con la sua forma curva e lo schienale dalla sommità tondeggiante, trasmette una piacevole sensazione di *comfort* ancor prima di provarlo. Il tientibene posto per coronamento invita ad allargare le braccia per tenersi e sentirsi così ancora più sicuri. Non bisogna, infatti, dimenticare l'indole sportiva della carena e le *performance* di una motorizzazione molto potente, messe quasi in secondo piano dall'aspetto rassicurante della coperta. Le cucinerie sono fissate con sistemi idonei per le alte velocità, ma per aprire completamente i gavoni occorre rimuoverle, sia a prua sia a poppa. La luce di accesso alla cala di poppa è abbastanza ampia; all'interno regna l'ordine e le piatte bande di rinforzo servono da supporto per le due batterie: una per i servizi, l'altra per l'avviamento. Anche gli impianti illustrano bene la filosofia di questo costruttore che punta a raggiungere alti livelli di qualità per tutti i suoi prodotti, indipendentemente

dalla loro misura. Sebbene la laminazione sia manuale, l'interno delle stive mette in evidenza l'attenta lavorazione della vetroresina e la finitura della superficie, dei tagli e dei bordi.

Il tendalino parasole è del tipo autoportante con archi di acciaio che si raccolgono a poppavia del pozzetto, senza ingombrare, sfiorando i fianchi e appoggiandosi su una sagoma appositamente modellata.

L'area balneare è contornata da due cornici modellate sullo stampo: la più bassa è puramente estetica, mentre quella superiore si allarga per disegnare gradini che agevolano il passaggio tra il pozzetto motore e quello interno. Le plancette strutturali dell'esemplare in prova erano rivestite di *teak*, un *optional* piuttosto costoso (1.900 euro), ma di indubbia eleganza. Ancor più d'impatto, estetico ed economico, è il rivestimento dell'intero ponte di coperta con legno di *teak* (8.000 euro). Tra le personalizzazioni previste, segnaliamo la possibilità di scegliere il colore dello scafo (4.900 euro). La comodità di questo gommone si apprezza sia in navigazione sia alla fonda, quando i tubolari appoggiati sulla superficie smorzano il rollio.

### IN NAVIGAZIONE

Inizialmente progettato per la versione con motore entrofuoribordo, con piccole modifiche lo scafo si è rivelato ideale anche per la motorizzazione fuoribordo, nonostante la diversa distribuzione del peso. Con il DF350A Dual

# LE NOSTRE PROVE



*La delfiniera è ampia e le manovre (verricello, catena, galloce) non disturbano il transito. Nel musone c'è il portello d'ispezione del pozzo catena e, su questo esemplare, gli altoparlanti del Music Package Rockford con il Bluetooth.*

Prop di Suzuki il battello entra in planata ad appena 8,5 nodi con un angolo di corsa pressoché pari a zero gradi.

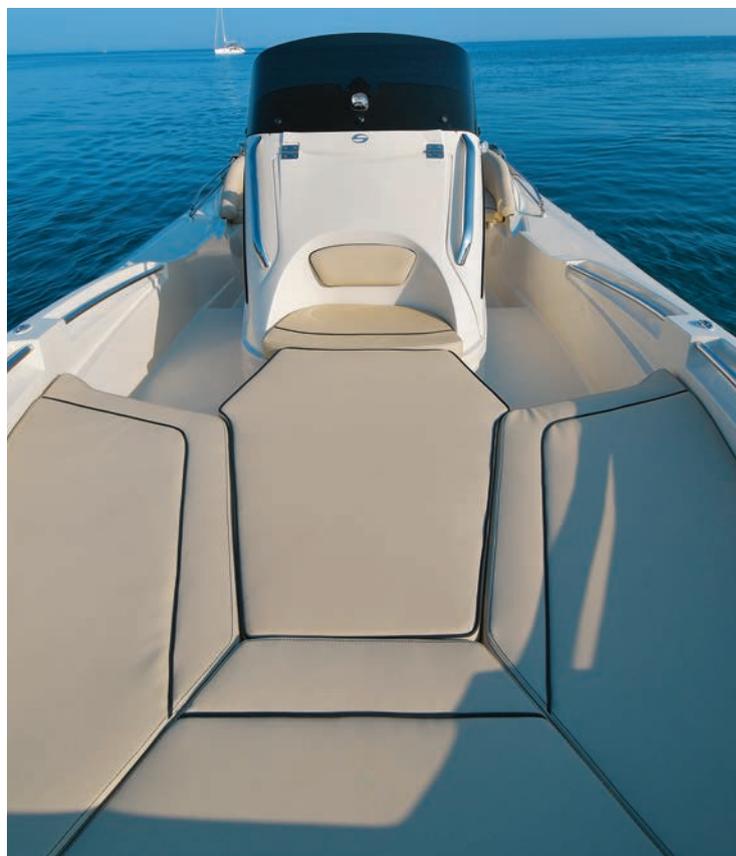
La spinta del motore è molto efficace anche a basso regime grazie alla doppia elica controrotante di cui è dotato e al buon bilanciamento delle masse a bordo. In tutto il range tra 20 e 29 nodi si percorrono almeno 0,75 miglia con un litro e la migliore economia si registra a 25 nodi con 0,78 miglia con un litro. Si tratta di valori molto interessanti se si considera l'elevata potenza applicata. Questi dati indicano altresì come lo scafo sia stato ottimizzato alle andature più comunemente utilizzate. →



*L'area di prua è elegante e accogliente. Le murate superano i tubolari per offrire una maggiore protezione. I corrimano d'acciaio sono importanti per la sicurezza e seguono la curvatura dei fianchi, impreziosendoli. Tra le sedute si può aggiungere un tavolo da pranzo che serve anche per formare il prendisole.*



*Il sedile davanti alla consolle riprende le forme curve che hanno ispirato il design della coperta. Sollevandolo si accede al bagno che è allestito con stipetto e portaoggetti. L'interno è interamente controstampato.*



# LE NOSTRE PROVE



*La consolle ampia e alta è un ottimo riparo in caso di maltempo; la plancia dà spazio a display di grandi dimensioni e a ogni altra strumentazione. Alla bussola è dedicata una nicchia. Corretta la posizione del timone e dei comandi; peccato che non ci sia una pedana o una scassa per appoggiare i piedi.*





*A centro scafo i trincarini si appiattiscono per dar modo di sedersi o imbarcarsi: una modellazione che stilizza il profilo, diventata un marchio di fabbrica. Molto comodi ed eleganti il divano di poppa, di forma curva, e il relativo schienale con imbottiture arrotondate alla sommità. Un tientibene nel coronamento dà più sicurezza sia a chi sta seduto sia a chi si trova nell'area balneare. Per aprire la cala di poppa e i gavoni laterali è necessario togliere i cuscini. Il divanetto di guida si ribalta per governare in piedi.*



# LE NOSTRE PROVE



*Il rivestimento di teak sulle plancette bagno è un optional molto costoso, ma di indubbio valore estetico. Sul coronamento si appoggia, ripiegato e senza ingombrare, il tendalino parasole: le linee curve disegnano anche questa zona. I tubolari sfiorano la superficie controllando il rollio alla fonda.*



Un basso consumo sottintende sempre una notevole efficienza, quindi prestazioni elevate.

L'Envy 770 presenta, inoltre, un'altra interessante qualità, sicuramente gradita da coloro che sono alle prime miglia di navigazione; fino a 30 nodi il trim del fuoribordo può essere mantenuto nella posizione più bassa, la stessa che si sceglie in partenza. In pratica non è mai necessario regolare l'assetto. Solo in condizioni di mare mosso con onde in arrivo da poppa è consigliabile alzare il trim di qualche grado per tenere la prua alta, ma questo suggerimento è utile per qualsiasi scafo.

Oltre i 30 nodi il regresso scende a valori ideali; in pratica, la resistenza idrodinamica dell'opera viva diminuisce e il motore può spin-

gere il gommone a velocità superiori senza eccessivo sforzo. Ciò significa che se dovete tenere sotto controllo i consumi, magari perché volete percorrere una lunga tratta, non siete costretti a limitare la velocità. Per esempio, con il pieno di carburante, mantenendo la velocità di 25 nodi si può navigare per quasi 190 miglia senza scalo, ma a 40 nodi si percorrono ancora 0,62 miglia con un litro e quindi l'autonomia è ancora notevole, circa 150 miglia.

La nostra prova si è svolta in condizioni di mare calmo, tuttavia abbiamo potuto constatare come l'Envy 770 sia molto confortevole a qualsiasi velocità e non sia in difficoltà nel passaggio sulle onde alte grazie alla portanza dello scafo e delle camere d'aria anche nelle se-

zioni prodriere. Lo spigolo di carena e i grandi tubolari addolciscono la sbandata nelle virate. La facilità di conduzione e la stabilità inducono a spingere sul gas e in condizioni ottimali si raggiungono facilmente i 50 nodi a carico leggero. Nel corso del *test*, a tutta manetta il fuoribordo ha superato il regime massimo di 6.300 giri/min, ma la scelta di impiegare eliche da 22,5 pollici è comunque corretta, considerando che normalmente il carico sarà maggiore. L'Envy 770 può essere equipaggiato con uno o due fuoribordo, fino alla potenza massima di 400 cavalli, ma le ottime sensazioni fornite dalla configurazione di prova non suggeriscono soluzioni diverse. 

© Copyright by Koster Publishing 2020

# I DATI SCANNER ENVY 770

## le caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.	770 cm
Lunghezza interna	700 cm
Larghezza f.t.	300 cm
Larghezza interna	160 cm
Diametro tubolari	65/60 cm
Compartimenti	5
Materiale tubolari	hypalon-neoprene
Altezza specchio di poppa	Pennel & Flipo Orca da 1.670 dtex per motori con gambo XXL
Portata persone	14
Peso	1.500 kg
Potenza massima applicabile	400 hp (294 kW)
Categoria di progettazione	B
Carrellabilità	si, sgonfio
Prezzo	€ 56.800 (Iva esclusa)

## i principali accessori

● Golfari di alaggio	non disponibili
● Serbatoio carburante da 240 litri	di serie
● Verricello elettrico 500 W (kit àncora e catena)	€ 1.800 (€ 450)
● Cuscineria completa (luci di cortesia nel pozzetto)	di serie (€ 700)
● Impianto doccia + serbatoio acqua da 50 litri	€ 1.000
● Tendalino parasole inox	€ 2.500
● Roll-bar	non disponibile
● Frigo da 100 litri	€ 1.700
● Piano di cottura con lavello	€ 1.100
● Locale toilette arredato con wc marino	di serie
● Timoneria idraulica (bussola)	di serie (€ 300)
● Pompa di sentina automatica	di serie
● Elica di prua	€ 4.500
● Telo coprigommone (copriconsole)	non previsto (€ 700)
● Colorazione custom	€ 4.900
● Impianto elettrico + pannello utenze + luci di navigazione	di serie
● Piano di calpestio in teak (solo plancette)	€ 8.000 (€ 1.900)

## le condizioni della prova

			
mare calmo	vento assente	2 persone a bordo	100 litri di benzina

## ci è piaciuto di più

- ▲ Il design sinuoso della coperta, ripreso anche dalle cuscinerie
- ▲ La precisa esecuzione di ogni lavorazione e dettaglio
- ▲ Il comportamento in navigazione anche a forte andatura

## le prestazioni

VELOCITÀ MINIMA DI PLANATA	8,5 NODI A 2.400 GIRI/MIN
CROCIERA ECONOMICA	25 NODI A 3.500 GIRI/MIN
CROCIERA VELOCE	37 NODI A 4.800 GIRI/MIN
VELOCITÀ MASSIMA	50 NODI A 6.350 GIRI/MIN

## il motore della prova

<b>Suzuki</b>	<b>DF350A (4T)</b>
Potenza massima	hp 350 kW 257,4
Regime di potenza max	giri/min 5.700-6.300
Cilindri	numero V6 (55°)
Cilindrata	cc 4.390
Distribuzione	tipo bialbero, 4 valvole per cilindro, variatore
Alesaggio x corsa	mm 98 x 97
Alimentazione	tipo iniezione indiretta multipoint
Alternatore	a 44 (12 V)
Rapporto di riduzione	1:2,29
Peso	kg 330
Elica	passo 22,5" Dual Prop
Prezzo	euro 33.900 (Iva inclusa)

## il costruttore

Progetto	Montemitro Design
Cantiere	Seascan Marine
Indirizzo	Via Gautieri, 19 - 28060 Casalbeltrame (NO)
Telefono-Fax	0321/838973 - 0321/838965
Sito Internet	www.scanner-marine.com
E-mail	info@scanner-marine.com
Garanzia contrattuale	2 anni

## ci è piaciuto di meno

- ▼ La superficie delle aree prendisole inferiore alla media della categoria
- ▼ La necessità di rimuovere i cuscini per aprire i gavoni sottostanti
- ▼ L'esorbitante costo di alcune finiture accessorie